



Fiche Technique :

Mercedes-Benz 450 SL – 1978

Dimensions

Caractéristique	Valeur
Longueur	4 390 mm
Largeur	1 790 mm
Hauteur	1 300 mm
Empattement	2 460 mm
Poids à vide	~1 585 kg

Moteur

- **Type** : V8 à 90°, essence,
- **Cylindrée** : 4 520 cm³
- **Puissance** : 180 ch SAE net (env. 160 ch DIN) à 4 750 tr/min (version US, catalysée)
- **Alimentation** : Injection électronique Bosch D-Jetronic (jusqu'en 1975) puis K-Jetronic – version 1978 : K-Jetronic

Transmission

- **Type** : Propulsion arrière
- **Boîte** : Automatique 3 rapports (Boîte Mercedes-Benz)

Performances

- **Vitesse max** : ~205 km/h (version européenne), ~190 km/h (version US)
- **0-100 km/h** : ~9,5 s (version US)

- **Consommation mixte** : 14–16 L/100 km

Équipements

- Capote en toile + hardtop amovible en acier peint
- Sellerie cuir ou MB-Tex (simili haut de gamme)
- Tableau de bord avec instrumentation complète (mph + km/h sur version export)
- Climatisation (option très fréquente sur version US)
- Vitres électriques
- Jantes alliage "Bundt" 14 pouces (option) ou enjoliveurs chromés
- Régulateur de vitesse (cruise control)

Anecdotes

- **Origine américaine** : Les versions US se distinguent par leurs pare-chocs plus volumineux (normes fédérales 5 mph) et leurs phares scellés ronds.
- **Série R107** : Produite de 1971 à 1989, c'est l'un des roadsters Mercedes les plus durables et emblématiques.
- **Moteur M117** : Connu pour sa robustesse et sa sonorité feutrée, il équipe aussi les berlines haut de gamme de la marque.
- **San Francisco** : Les modèles californiens bénéficiaient souvent d'un état de conservation supérieur grâce au climat doux et sec, mais avec des systèmes antipollution spécifiques.