



Fiche Technique : Triumph Spitfire

Modèle : Triumph Spitfire II

Type de carrosserie : Cabriolet 2 portes

Dimensions :

Longueur : 3683 mm

Largeur : 1448 mm

Hauteur : 1207 mm

Empattement : 2108 mm

Poids à vide : 711 kg

Moteur :

Type : Moteur à essence atmosphérique

Disposition : 4 cylindres en ligne

Cylindrée : 1.1 litre (1147 cm³)

Puissance maximale : 68 PS (67 bhp / 50 kW)
à 6000 tr/min

Couple maximal : 91 Nm (67 lb.ft) à 3750
tr/min

Alimentation : 2 carburateurs SU

Rapport de compression : 9:1

Transmission :

Nombre de vitesses : 4

Vitesse maximale : Environ 150 km/h (93
mph)

Accélération 0-100 km/h : Environ 15
secondes

Capacité du réservoir : 37.5 litres

Consommation de carburant : Environ 8-10
litres/100 km

Anecdotes :

Nom Inspiré par un Avion de Chasse

La Triumph Spitfire tire son nom du célèbre avion de chasse britannique de la Seconde Guerre mondiale, le Supermarine Spitfire. Ce

nom a été choisi pour évoquer l'agilité et la rapidité de la voiture.

Design Italien

Le design de la Spitfire a été réalisé par l'italien Giovanni Michelotti, un designer renommé qui a également travaillé pour Ferrari et Maserati. Son design élégant et sportif a contribué à la popularité de la voiture.

Capot Monobloc

Une des caractéristiques distinctives de la Spitfire est son capot monobloc qui inclut les ailes avant. Ce design permet un accès facile au moteur et rappelle le style de la Jaguar Type E.

Succès aux États-Unis

La Spitfire a été conçue en partie pour conquérir le marché américain des voitures de sport. Elle a connu un grand succès outre-Atlantique, où elle était appréciée pour son prix abordable et son plaisir de conduite.

Facilité d'Entretien

Malgré son allure sportive, la Spitfire est reconnue pour sa facilité d'entretien. C'est une voiture de collection que l'on peut utiliser au quotidien, ce qui contribue à son charme unique.



Les
BIELLES
Sablaises
20^{ans}