



Fiche Technique :

Volkswagen Karmann Ghia Cabriolet – 1973

Dimensions

| Caractéristique | Valeur |
|-----------------|----------|
| Longueur | 4 140 mm |
| Largeur | 1 630 mm |
| Hauteur | 1 320 mm |
| Empattement | 2 400 mm |
| Poids à vide | ~870 kg |

Moteur

- **Type** : 4 cylindres à plat, refroidi par air, essence
- **Cylindrée** : 1 584 cm³
- **Puissance** : 50 ch (37 kW) à 4 000 tr/min
- **Couple** : 106 Nm à 2 800 tr/min
- **Alimentation** : Carburateur simple corps Solex

Transmission

- **Type** : Propulsion arrière
- **Boîte** : Manuelle 4 rapports

Performances

- **Vitesse max** : ~140 km/h
- **0-100 km/h** : ~23 s
- **Consommation mixte** : ~9 L/100 km

Châssis & Suspension

- **Avant** : Essieu à barres de torsion, suspension indépendante
- **Arrière** : Essieu oscillant, barres de torsion
- **Freins avant** : Disques
- **Freins arrière** : Tambours

Équipements

- Capote en toile repliable
- Sièges baquets garnis de vinyle
- Tableau de bord avec instrumentation complète
- Jantes acier avec enjoliveurs chromés
- Chauffage par échangeur thermique

Anecdotes

- **Design italien, mécanique allemande** : Carrosserie dessinée par Ghia et assemblée par Karmann, sur base mécanique de Coccinelle.
- **Icône lifestyle** : Plus élégant que sportif, le Karmann Ghia était apprécié pour son style raffiné et sa fiabilité.
- **Longévité** : Produit de 1955 à 1974, il reste aujourd'hui un modèle très recherché par les collectionneurs.

