



Fiche Technique : Citroën 2CV AZ (1955)

Généralités :

- **Marque** : Citroën
- **Modèle** : 2CV AZ
- **Année** : 1955

Moteur :

- **Type** : Moteur boxer bicylindre à plat, 4 temps, refroidi par air
- **Cylindrée** : 425 cm³
- **Puissance** : 12 chevaux (ch)
- **Carburateur** : Solex 28 CBI

Performances :

- **Vitesse maximale** : 70 km/h
- **Consommation** : Environ 5 L/100 km

Transmission :

- **Type** : Traction avant
- **Boîte de vitesses** : Manuelle à 4 rapports

Dimensions :

- **Longueur** : 3,83 m
- **Largeur** : 1,48 m
- **Hauteur** : 1,60 m
- **Empattement** : 2,40 m

Poids :

- **Poids à vide** : Environ 600 kg

Capacité :

- **Réservoir de carburant** : 25 litres
- **Charge utile** : 250 kg

Anecdotes :

Pas de joint de culasse :

La Citroën 2CV est l'une des rares voitures à

ne pas avoir de joint de culasse. Les ingénieurs ont utilisé des goujons pour maintenir le carter à la culasse, ce qui a permis d'améliorer la fiabilité.

Double moteur :

La 2CV Sahara est équipée de deux moteurs, un à l'avant et un à l'arrière, offrant ainsi une transmission intégrale. Cette version est reconnaissable à sa roue de secours sur le capot et ses bouchons de réservoir dans les portes avant.

Surnoms :

En France, la 2CV est souvent appelée "deuche" ou "deux pattes". En Angleterre, elle est surnommée "Tin Snail" (escargot de fer) et en Allemagne, "Ente" (canard).

Scène de film célèbre :

Dans le film "Le Corniaud", la 2CV de Bourvil est réduite en pièces après un choc avec la Bentley de Louis de Funès. Pour cette scène, la 2CV était équipée de 250 boulons-électriques qui ont tous explosé en même temps.

Marché noir :

À cause de la forte demande, les délais de livraison de la 2CV pouvaient atteindre jusqu'à cinq ans. Cela a créé un marché noir où des modèles d'occasion étaient vendus plus chers que des neufs.



Les
BIELLES
Sablaises
20^{ans}