



Fiche Technique : Peugeot 205 Cabriolet Roland Garros 1991

Général :

- **Modèle** : Peugeot 205 Cabriolet Roland Garros
- **Année** : 1991
- **Prix neuf** : 18 400 €
- **Début commercialisation** : 28/02/1990
- **Fin commercialisation** : 30/06/1993

Dimensions et Châssis :

- **Nombre de portes** : 2
- **Longueur** : 3,70 m

Moteur et Performances :

- **Type de moteur** : 4 cylindres en ligne
- **Cylindrée** : 1580 cm³
- **Puissance fiscale** : 7 CV
- **Puissance DIN** : 90 ch
- **Transmission** : Avant
- **Boîte de vitesses** : Manuelle, 5 rapports

Caractéristiques Spéciales :

- **Couleur** : Vert métal spécifique
- **Sellerie** : Cuir blanc et tissu
- **Jantes** : Aluminium 13'
- **Capote** : Électrique blanche

Cette édition spéciale "Roland Garros" se distingue par ses finitions uniques et son style élégant, rendant hommage au célèbre tournoi de tennis¹²³.

Anecdotes :

Inspiration Tennis : La série spéciale Roland Garros a été lancée en 1989 pour capitaliser sur l'engouement du public français pour le tennis, notamment grâce à la victoire de Yannick Noah à Roland Garros en 1983.

Collaboration avec Pininfarina : Le design du cabriolet a été confié à Pininfarina, un célèbre carrossier italien. Les châssis étaient envoyés de Sochaux, les éléments de carrosserie de Mulhouse, et l'assemblage final avait lieu à Grugliasco, en Italie.

Production Limitée : En 1991, seulement 1 500 exemplaires de la version cabriolet ont

été produits, ce qui en fait un modèle assez rare et recherché par les collectionneurs.

Capote Électrique : La capote blanche électrique était l'une des caractéristiques les plus distinctives de ce modèle, ajoutant une touche de luxe et de praticité.

Succès Commercial : La Peugeot 205, dans toutes ses versions, a été un véritable succès commercial pour Peugeot, contribuant à sauver l'entreprise de difficultés financières dans les années 80.



Les
BIELLES
Sablaises
20 ans