



## Fiche Technique :

# MGB Cabriolet – 1978

### Dimensions

Caractéristique	Valeur
Longueur	3 890 mm
Largeur	1 520 mm
Hauteur	1 250 mm
Empattement	2 310 mm
Poids à vide	~1 060 kg

### Moteur

- **Type** : 4 cylindres en ligne, essence
- **Cylindrée** : 1 798 cm<sup>3</sup>
- **Puissance** : 95 ch (71 kW) à 5 400 tr/min
- **Couple** : 145 Nm à 3 000 tr/min
- **Alimentation** : Double carburateur SU HS4

### Transmission

- **Type** : Propulsion arrière
- **Boîte** : Manuelle 4 rapports (avec overdrive en option)

### Performances

- **Vitesse max** : ~170 km/h
- **0-100 km/h** : ~11 s
- **Consommation mixte** : ~9 L/100 km

## Châssis & Suspension

- **Avant** : Suspension indépendante, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à levier
- **Arrière** : Essieu rigide, ressorts à lames semi-elliptiques
- **Freins avant** : Disques
- **Freins arrière** : Tambours

## Équipements

- Capote en toile repliable
- Sièges baquets en vinyle ou cuir
- Tableau de bord avec instrumentation complète
- Jantes acier ou à rayons (option)
- Chauffage cabine

## Anecdotes

- **Icône britannique** : Produite de 1962 à 1980, la MGB est l'un des roadsters les plus populaires de l'histoire.
- **Confort et modernité** : Pour l'époque, elle offrait un bon compromis entre sportivité et confort quotidien.
- **Version US** : Les modèles exportés aux États-Unis avaient des pare-chocs en caoutchouc noir ("rubber bumpers") pour se conformer aux normes.

