



Fiche Technique : Mazda MX-5 1991

Généralités :

- **Marque** : Mazda
- **Modèle** : MX-5 (Miata)
- **Année** : 1991
- **Type de carrosserie** : Cabriolet
- **Nombre de portes** : 2
- **Nombre de places** : 2

Dimensions :

- **Longueur** : 3950 mm
- **Largeur** : 1680 mm
- **Hauteur** : 1230 mm
- **Empattement** : 2260 mm
- **Poids à vide** : 950 kg

Moteur :

- **Type de moteur** : 4 cylindres en ligne
- **Cylindrée** : 1598 cm³
- **Puissance maximale** : 115 ch (85 kW) à 6500 tr/min
- **Couple maximal** : 135 Nm à 5500 tr/min
- **Alimentation** : Injection électronique Bosch L-Jetronic
- **Disposition du moteur** : Longitudinal avant

Performances :

- **Vitesse maximale** : 195 km/h
- **Accélération 0-100 km/h** : 8,8 secondes

Transmission :

- **Type de transmission** : Propulsion (RWD)
- **Boîte de vitesses** : Manuelle à 5 rapports

Consommation et Émissions :

- **Consommation mixte** : 7,8 L/100 km
- **Capacité du réservoir** : 45 litres

Châssis et Suspension :

- **Suspension avant** : Indépendante, double triangulation, ressorts hélicoïdaux, barre anti-roulis
- **Suspension arrière** : Indépendante, double triangulation, barre anti-roulis
- **Freins avant** : Disques ventilés (235 mm)
- **Freins arrière** : Disques (231 mm)
- **Direction** : Crémaillère et pignon

Anecdotes :

Inspiration des roadsters britanniques :

La Mazda MX-5, également connue sous le

nom de Miata, a été inspirée par les roadsters britanniques des années 50 et 60, comme la Lotus Elan et la MG B. L'idée était de créer une voiture légère, agile et amusante à conduire.

Conception en Californie :

Le projet de la MX-5 a été initié par Bob Hall, un journaliste automobile américain, qui a proposé l'idée à Mazda. Le design final a été réalisé par le bureau de design de Mazda en Californie.

Succès inattendu :

À l'époque de son lancement, le marché des roadsters était en déclin. Cependant, la MX-5 a connu un succès immédiat et a revitalisé le segment des petites voitures de sport. Elle est devenue l'un des roadsters les plus vendus de tous les temps.

Toit en toile ou hard top :

La MX-5 était disponible avec un toit en toile ou un hard top. Le hard top offrait une meilleure isolation acoustique et thermique, mais nécessitait deux personnes pour être retiré.

Légèreté et agilité :

Avec un poids de moins d'une tonne, la MX-5 de 1991 était extrêmement légère, ce qui contribuait à son agilité et à son plaisir de conduite. Elle pouvait accélérer de 0 à 100 km/h en 8,8 secondes.



Les
BIELLES
Sablaises
20^{ans}